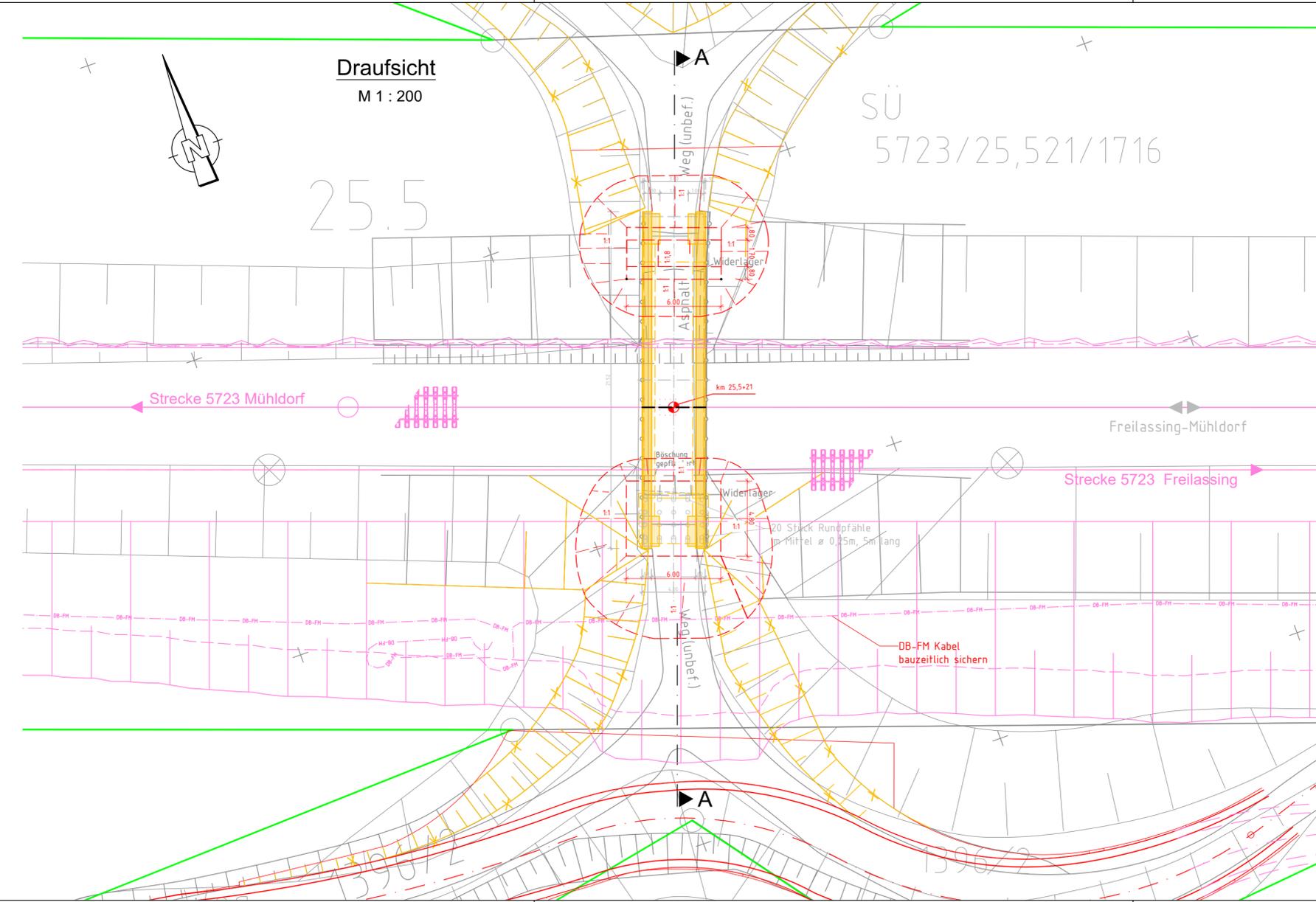


**Draufsicht**  
M 1 : 200

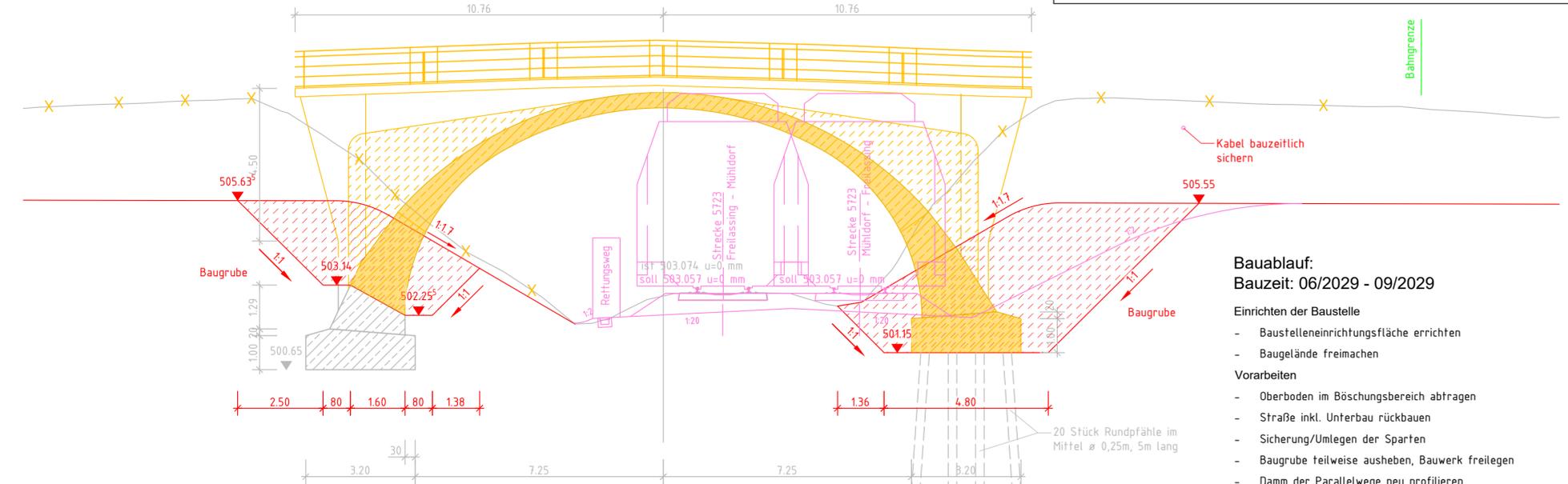


Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 01.2014

Oberleitung nicht dargestellt

**Schnitt A - A**  
M 1 : 100



**Bauablauf:**  
Bauzeit: 06/2029 - 09/2029

Einrichten der Baustelle

- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände freimachen

Vorarbeiten

- Oberboden im Böschungsbereich abtragen
- Straße inkl. Unterbau rückbauen
- Sicherung/Umlegen der Sparten
- Baugrube teilweise ausheben, Bauwerk freilegen
- Damm der Parallelwege neu profilieren

**Totalsperrung ca. 6 Wochen**

- Gleis und Oberbau mit Vlies abdecken und Schutzbettung aus Sand auffüllen
- Baugrube ausheben
- Brücke und Flügel bis SO -1,70m abbrechen
- Fundamente abbrechen
- Restliche Verfüllung einbauen und verdichten
- Regelquerschnitt Böschung herstellen
- Schutzbettung und Vlies entfernen

Restarbeiten

- Gelände profilieren, Mutterboden andecken, Rasen säen
- Wegverbindung herstellen
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche rückbauen

**Legende:**

- Bahngrenze
- Bestand
- Rückbau
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- DB Fernmeldeleitung
- Baugrube

Baustraßen im Entwurfshft der Strecke TEH 30-2.0

ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen 06/2022; Anpassung Bauzeit auf 2029	Iziumov	03/2023
aa	Planerstellung	Klaußner	01/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

**Prüfvermerke**

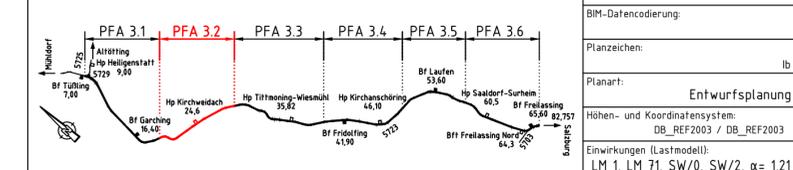
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur ..... Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Qualitätssicherung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Eisenbahn-Bundesamt	

**DB NETZE**  
Freigabe der Ausführungsunterlagen  
mit Regelungen durch den BVB  
Freigabe-Nr.: .....

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr: DB NETZE	Projektleitung:	Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2	Auftragnehmer (AN):
Infrastrukturprojekte Süd		K+S	
INL-S-C-B ABS 38 Ost		Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg	
Richelstraße 3		K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	
80634 München			
06.06.2023, Tonci Ujdur		12.05.2023, Roland Müller	
München			
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
5 7 2 3 * 0 2 5 * 5 2 1 * 3 4 4 2 0 0	1716	
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing;	Planungsabschnitt 3, Tüfing-Freilassing
1:200, 1:100	Erstellt	01/2022
EP	Geprüft	01/2022
	Freigegeben	01/2022
	Datum	Name

**TEH 30-2.9**  
Bauwerksplan Rückbau  
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036  
SÜ km 25,521

ABS38-3-302-EP-SÜ-BR-1652-101	ab	Anlage: 7.2.1
-------------------------------	----	---------------